
Datos personales

Nombre y Apellidos: García Lara Ignacio

Formación académica

2006-2012 Licenciatura en Ingeniería Civil por la Universidad de Guanajuato.

2014-2015 Diplomado en: control de calidad muestral de los materiales compuestos de construcción.

Empresas donde ha laborado

2011-2012 SC Vial, S.A. de C.V.

Cargo: Auxiliar de proyectos.

2012-Actualidad Evaluación Integral de Obras Civiles, S.A. de C.V.

Cargo: Proyectista.

Experiencia Profesional

2012-2013

Carretera Altar-Caborca (Sonora) en una longitud de 31 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Informe final de resultados donde se incluye todos los estudios realizados al pavimento como son índice de regularidad superficial, textura, profundidad de rodera, coeficiente de fricción, deflexiones, determinación de espesores con el radar de penetración y sondeos realizados en campo.

Carretera Sonoyta-Puerto Peñasco (Sonora) en una longitud de 94 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Informe final de resultados donde se incluye todos los estudios realizados al pavimento como son índice de regularidad superficial, textura, profundidad de rodera, coeficiente de fricción, deflexiones, determinación de espesores con el radar de penetración y sondeos realizados en campo.

Carretera Sonoyta- Puerta de México (Sonora) en una longitud de 3.5 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Informe final de resultados donde se incluye todos los estudios realizados al pavimento como son índice de regularidad superficial, textura, profundidad de rodera, coeficiente de fricción, deflexiones, determinación de espesores con el radar de penetración y sondeos realizados en campo.

Carretera Alternativa de Magdalena (Sonora) en una longitud de 20 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Informe final de resultados donde se incluye todos los estudios realizados al pavimento como son índice de regularidad superficial, textura, profundidad de rodera, coeficiente de fricción, deflexiones, determinación de espesores con el radar de penetración y sondeos realizados en campo.

Carretera Cananea-Imuris (Sonora) en una longitud de 82 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Informe final de resultados donde se incluye todos los estudios realizados al pavimento como son índice de regularidad superficial, textura, profundidad

de rodera, coeficiente de fricción, deflexiones, determinación de espesores con el radar de penetración y sondeos realizados en campo.

Carretera Magdalena-Nogales (Sonora) en una longitud de 100 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Informe final de resultados donde se incluye todos los estudios realizados al pavimento como son índice de regularidad superficial, textura, profundidad de rodera, coeficiente de fricción, deflexiones, determinación de espesores con el radar de penetración y sondeos realizados en campo.

2013-2014

Carretera Pachuca-Ciudad Valles en una longitud de 15 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 5,10 y 15 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 5,10 y 15 años.
- Informe final de resultados donde se incluye todos los estudios realizados al pavimento como son índice de regularidad superficial, textura, profundidad de rodera, coeficiente de fricción, deflexiones, determinación de espesores con el radar de penetración y sondeos realizados en campo.

Carretera Pachuca- Tuxpan en una longitud de 16 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 5,10 y 15 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 5,10 y 15 años.
- Informe final de resultados donde se incluye todos los estudios realizados al pavimento como son índice de regularidad superficial, textura, profundidad de rodera, coeficiente de fricción, deflexiones, determinación de espesores con el radar de penetración y sondeos realizados en campo.

Carretera Hermosillo - Mazatán en una longitud de 39 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Diseño para un pavimento flexible para un periodo de 20 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Diseño para un pavimento rígido para un periodo de 30 años mediante el método AASHTO y el método de la PCA.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 20 años en un pavimento flexible y 30 años en un pavimento rígido.
- Análisis económico y selección de la mejor alternativa de construcción entre un pavimento rígido y un pavimento flexible.
- Planos de construcción del pavimento rígido y flexible.
- Informe final de resultados.

Boulevard Antonio Quiroga, Hermosillo, Sonora en una longitud de 4 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Diseño para un pavimento flexible para un periodo de 20 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Diseño para un pavimento rígido para un periodo de 30 años mediante el método AASHTO y el método de la PCA.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 20 años en un pavimento flexible y 30 años en un pavimento rígido.
- Análisis económico y selección de la mejor alternativa de construcción entre un pavimento rígido y un pavimento flexible.
- Planos de construcción del pavimento rígido y flexible.
- Informe final de resultados.

Libramiento de Culiacán en una longitud de 22 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 15 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 15 años.
- Informe final de resultados donde se incluye todos los estudios realizados al pavimento como son índice de regularidad superficial, textura, profundidad de rodera, coeficiente de fricción, deflexiones, determinación de espesores con el radar de penetración y sondeos realizados en campo.

Boulevard Antonio Colín Tlalnepantla, Estado de México.

- Diseño para un pavimento flexible para un periodo de 20 años mediante el método AASHTO, el método de la UNAM y el método del Instituto del Asfalto.
- Diseño para un pavimento rígido para un periodo de 30 años mediante el método AASHTO y el método de la PCA.
- Informe final de resultados.

San Luis Potosí-Guadalajara en una longitud de 80 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 15 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 15 años.
- Seguimiento de la evolución del pavimento a través de un programa especializado para la gestión de pavimentos llamado dTIMS 8.

San Luis - Villa de Arriaga en una longitud de 76 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Cálculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 15 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 15 años.
- Seguimiento de la evolución del pavimento a través de un programa especializado para la gestión de pavimentos llamado dTIMS 8.

Aeropuertos

Acapulco

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

Chihuahua

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

Culiacán

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

Durango

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

Mazatlán

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

Monterrey

-
- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
 - Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

Reynosa

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

San Luis Potosí

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

Torreón

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

2014-2015

Anillo Periférico de San Luis Potosí en una longitud de 42 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.

Santo Domingo-Illescas (San Luis Potosí) en una longitud de 45 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.

Carretera El zacatón- Los Hernández (San Luis Potosí) en una longitud de 30 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.

Carretera Rio Verde-Cerritos (San Luis Potosí) en una longitud de 103 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 15 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 15 años.
- Seguimiento de la evolución del pavimento a través de un programa especializado para la gestión de pavimentos llamado dTIMS 8.

Eje metropolitano León-Silao (Guanajuato) en una longitud de 2 kilómetros.

- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Informe final de resultados.

Carretera Pátzcuaro-Uruapán (Michoacán) en una longitud de 50 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.

-
- Informe final de resultados donde se incluye todos los estudios realizados al pavimento como son índice de regularidad superficial, textura, profundidad de rodera, coeficiente de fricción, deflexiones, determinación de espesores con el radar de penetración y sondeos realizados en campo

Carretera Mazatlán-Culiacán en una longitud de 85 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Propuesta económica.
- Seguimiento de la evolución del pavimento a través de un programa especializado para la gestión de pavimentos llamado dTIMS 8.

Carretera Chamapa-La Venta en una longitud de 11 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Propuesta económica.
- Seguimiento de la evolución del pavimento a través de un programa especializado para la gestión de pavimentos llamado dTIMS 8.

Carretera Durango-Torreón en una longitud de 220 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Propuesta económica.

-
- Seguimiento de la evolución del pavimento a través de un programa especializado para la gestión de pavimentos llamado dTIMS 8.

Carretera Valle de Bravo en una longitud de 25 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Propuesta económica.
- Seguimiento de la evolución del pavimento a través de un programa especializado para la gestión de pavimentos llamado dTIMS 8.

Carretera Cuauhtémoc-Guadalupe (Zacatecas) en una longitud de 42 kilómetros.

- Diseño de pavimento rígido mediante el método AASHTO.

Carretera San Luis-Villa de Arriaga en una longitud de 76 kilómetros.

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante los métodos AASHTO y UNAM.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 10 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Propuesta económica.
- Seguimiento de la evolución del pavimento a través de un programa especializado para la gestión de pavimentos llamado dTIMS 8.

Carretera Rio Verde-Cerritos (San Luis Potosí) en una longitud de 103 kilómetros.

- Actualización y seguimiento de la evolución del pavimento a través de un programa especializado para la gestión de pavimentos llamado dTIMS 8.

Libramiento Sur II de Reynosa en una longitud de 14 kilómetros.

- Calculo de módulos de elasticidad.

Carretera Monterrey-Nuevo Laredo en una longitud de 36 kilómetros.

-
- Determinación de zonas homogéneas.
 - Calculo de módulos de elasticidad.
 - Determinación de vida actual del pavimento mediante el método AASHTO.

Aeropuertos

Morelia

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos para isodeflexiones del pavimento.
- Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

La Paz

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos para isodeflexiones del pavimento.
- Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

2015-2016

Los siguientes trabajos se realizaron para varios tramos de carretera en diversos estados:

- Determinación del tránsito.
- Calculo de módulos elásticos.
- Calculo de la vida actual del pavimento rígido y flexible (mediante el método AASHTO).

Los tramos son los siguientes; Para el estado de Guanajuato se analizaron los tramos de carretera en León-San Luis Potosí (longitud de 44 km), León-La Piedad (longitud de 46 km), Morelia-Salamanca (longitud de 1.5 km), Querétaro-León (longitud de 6 km), San Miguel Allende-Dolores Hidalgo (longitud de 30 km), Celaya-Ojuelos (longitud de 2.5 km), Acámbaro-Salvatierra (longitud de 30 km), Querétaro-San Luis Potosí (longitud de 78 km), Maravatío –Acámbaro (longitud de 32 km), Irapuato-Tepatitlán (longitud de 98 km), Irapuato-Guadalajara (longitud de 7 km), San Luis de la Paz-Guanajuato (longitud de 81 km), Acámbaro-Zinapécuaro (longitud de 15 km), San Juan del Río-Acámbaro (longitud de 112 km), Dolores Hidalgo-San Felipe (longitud de 54 km), Celaya-Ojuelos (longitud de 51 km), Dolores Hidalgo-Guanajuato (longitud de 50 km), Santa Teresa-Silao (longitud de 20 km).

Para el estado de Nuevo León se analizaron los tramos de carretera en Cadereyta-Allende (longitud de 35 km), Paras Nueva Cd. Guerrero (13 km), Montémorelos-China (longitud de 107 km), Linares-San Roberto (longitud de 98 km).

Para el estado de Sonora se analizaron los tramos de carretera en Agua Prieta-Imuris (longitud de 18 km), Sonoyta-Puerto peñasco (longitud de 95 km), Hermosillo-Moctezuma (longitud de 163 km), Hermosillo-Nogales (longitud de 10 km), Moctezuma-Cumpas (longitud de 30 km), Cumpas-Agua Prieta (longitud de 160 km).

Para el estado de Baja California Sur se analizaron los tramos de carretera en San Pedro-Cabo San Lucas (longitud de 126 km), La paz-Ciudad Insurgentes (longitud de 17 km), Ciudad Insurgentes-Loreto (longitud de 5 km), Santa Rosalía-Paralelo (longitud de 5 km), La paz-Ciudad Insurgentes (longitud de 3.5 km), Loreto-Santa (longitud de 2.7 km).

Para el estado de Coahuila se analizaron los tramos de carretera en Nuevo Laredo-Ciudad Acuña (longitud de 146 km), Monclova-Torreón (longitud de 350 km), Saltillo-Torreón (longitud de 6 km), Monterrey-Monclova (longitud de 3.5 km), Monclova-Piedras Negras (longitud de 40 km).

Para el estado de Coahuila se analizaron los tramos de carretera en Culiacán-Los Mochis (longitud de 7 km), Tepic-Mazatlán (longitud de 16 km), Pericos-Parral (longitud de 40 km).

Para el estado de Chihuahua se analizaron los tramos de carretera en Janos-Agua Prieta (longitud de 50 km), El Sueco-Janos (longitud de 254 km), Chihuahua-Ojinaga (longitud de 260 km), Hidalgo del Parral-Nuevo Palomas (longitud de 186 km), Hidalgo del Parral-Culiacán (longitud de 210 km), Hidalgo del Parral-Culiacán (longitud de 30 km), Durango-Hidalgo del parral (longitud de 50 km), Hidalgo del Parral-Jiménez (longitud de 155 km), Chihuahua-Ciudad Juárez (longitud de 10 km).

Carretera Coatzacoalcos-Minatitlán en una longitud de 21 kilómetros.

- Calculo de los módulos de elasticidad de las capas del pavimento.

Para la carretera Durango-Torreón en una longitud de 80 kilómetros. Se realizó lo siguiente:

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Cálculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante el método AASHTO.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 15 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Propuesta económica.
- Seguimiento de la evolución del pavimento a través de un programa especializado para la gestión de pavimentos llamado dTIMS 9.

Aeropuertos

Guadalajara

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos para isodeflexiones del pavimento.
- Trazo de planos del valor PCN del pavimento.

Aguas Calientes

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento).
- Trazo de planos para isodeflexiones del pavimento.
- Diseño del pavimento (rígido y flexible) mediante el programa COMFAA.

Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

- Diseño del pavimento flexible de los caminos provisionales para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

2016-2017

Para las carreteras de Arco norte en una longitud de 223 kilómetros, Chamapa la venta una longitud de 37 kilómetros, Guadalajara-Tepic una longitud de 170 kilómetros, Libramiento de Culiacán una longitud de 203 kilómetros, Libramiento de Toluca una longitud de 30 kilómetros, Mazatlán-Culiacán una longitud de 182 kilómetros, Tepic-Villa Unión una longitud de 238 kilómetros, Tecate-Tijuana una longitud de 148 kilómetros, Toluca-Zitácuaro una longitud de 40 kilómetros, Rio Verde-Cerritos una longitud de 103 kilómetros, Ramal a Valle de Bravo una longitud de 30 kilómetros. Se realizó lo siguiente:

- Análisis de tránsito.
- Determinación de zonas homogéneas.
- Calculo de módulos de elasticidad.
- Determinación de vida actual del pavimento mediante el método AASHTO.
- Propuestas de rehabilitación para un pavimento flexible para un periodo de 15 años mediante el método AASHTO y el método de la UNAM.
- Programa de mantenimiento para el pavimento para un periodo de 10 años.
- Propuesta económica.
- Seguimiento de la evolución del pavimento a través de un programa especializado para la gestión de pavimentos llamado dTIMS 9.

Calzada San Jerónimo (Purísima del Rincón, Gto.).

- Calculo de los módulos de elasticidad de las capas del pavimento.
- Cálculo de la vida remanente del pavimento mediante el método AASHTO.

Aeropuertos

Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

- Cálculo de los valores ACN (Número de Clasificación de Aeronaves) - PCN (Número de Clasificación de Pavimento) para las plataformas de prueba.
- Cálculo de los módulos de elasticidad de las capas del pavimento para las plataformas de prueba.

Informática

Windows

Microsoft Office

- Word
- Excel
- Power Point
- Access

Diseño Gráfico

- Corel Draw
- Publisher
- Macromedia Flash Player

Autocad

- Civilcad

Programas para carreteras y aeropuertos

- Radan
- dTIMS
- DISPAV
- ELMOD
- COMFAA

Otros

- Skype
- Outlook
- Elsym 5
- Openpave
- Google Earth
- Adobe Reader
- Bing Maps
- MS DOS
- Win zip
- cJEG